



מסמך הבהרות מס' 1

מכרז מס' 16/2026

לקבלת שירותי הסעות תלמידים ו/או עובדי הוראה
למוסדות חינוך רגיל ומיוחד ולהסעות אקראיות ומיוחדות

מס'	מסמך רלוונטי	פרק/עמ' סעיף רלוונטי	נוסח השאלה /הבקשה לשינוי	מענה הרשות
1	4-5	12.1.1, 2.2.1 2.4	המציע הוא חברה הרשומה כדין, המורשית לעסוק בכל עיסוק, בעלת צי מוניות וניסיון מוכח בענף ההסעות. נא להבהיר האם חברה כאמור רשאית להשתתף במכרז כתאגיד מוניות, בכפוף להעסקת קצין בטיחות ולעמידה בכל דרישות הדין, גם אם אינה מחזיקה ברישיון לניהול משרד הסעות ובוותק של שלוש שנים כמשרד הסעות. ככל שכן, נא לתקן את סעיף 2.1.1 ולהוסיף חלופה מפורשת זו.	הבקשה מתקבלת בחלקה. מובהר כי תאגיד מוניות כהגדרתו בתקנות התעבורה רשאי להשתתף במכרז, בכפוף לעמידתו בכלל הוראות הדין ובהוראות מסמכי המכרז, לרבות הצגת רישיון עסק, ככל שנדרש על פי דין, ורישיונות הסעה תקפים לכלי הרכב המיועדים לביצוע השירותים נשוא המכרז, וכן עמידה ביתר דרישות המכרז, לרבות לעניין קצין בטיחות בתעבורה. בהתאם לכך, יעודכן סעיף 2.1.1 למסמכי המכרז כדלקמן: 2.1.1. "הינם בעלי משרד הסעות הרשום כדין במשך תקופה של שלוש (3) שנים לפחות, במועד האחרון להגשת ההצעות, בהתאם להוראות צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (הסעת סיור, הסעה מיוחדת והשכרת רכב), התשמ"ה-1985, ובעל רישיון תקף לניהול משרד הסעות; או לחלופין - הינם תאגיד מוניות כהגדרתו בתקנות התעבורה, המחזיק ברישיונות ובאישורים הנדרשים על פי דין לצורך ביצוע השירותים נשוא המכרז, ובכלל זה רישיון עסק, ככל שנדרש, ורישיונות הסעה תקפים לכלי הרכב שבכוונתו להפעיל במסגרת המכרז". מובהר כי תאגיד מוניות אשר יבקש לבצע נסיעות מיוחדות בהתאם להוראות תקנה 510(ב)(2) לתקנות התעבורה, יידרש לעמוד בכלל התנאים הקבועים בתקנה האמורה.
2	4-5	12.1.1, 2.2.1 2.4	ככל שחברה בעלת צי מוניות רשאית להשתתף כתאגיד מוניות, נא לפרט בקצרה אילו מסמכים עליה לצרף להוכחת כשירותה, ובפרט האם די	הבהרה: תאגיד מוניות כהגדרתו בדין, המבקש להשתתף במכרז, יידרש לצרף להצעתו את כלל

המסמכים הנדרשים להוכחת עמידתו בתנאי המכרז, ובכלל זה רישיון עסק, ככל שנדרש על פי דין, ורישיונות הסעה תקפים לכלי הרכב המיועדים לביצוע השירותים נשוא המכרז. בנוסף, עליו לצרף את המסמכים הנדרשים להוכחת עמידתו ביתר תנאי המכרז, לרבות לעניין העסקת קצין בטיחות בתעבורה בהתאם לסעיף 2.4. רישיונות רכב ורישיונות הפעלה, כשלעצמם, אינם מהווים תחליף להוכחת עמידה בכלל דרישות המכרז	ברישיונות הרכב, רישיונות הפעלה והתחייבות להעסקת קצין בטיחות כדין.			
הבקשה מתקבלת. לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף לעניין הניסיון המקצועי, יובא בחשבון גם ניסיון שנצבר על ידי המשתתף במסגרת מתן שירותי הסעות כקבלן משנה, ובלבד שהמשתתף יוכיח כי הוא עצמו ביצע בפועל את השירותים נשוא האישור. להוכחת ניסיון כאמור, יצרף המשתתף אישור מאת מזמין השירות או מאת הקבלן הראשי, הכולל, לכל הפחות, את תקופת מתן השירותים, תיאור השירותים שבוצעו על ידי המשתתף והיקפם, וכן אישור כי השירותים בוצעו בפועל על ידי המשתתף כקבלן משנה.	נא לאשר כי ניסיון המציע בביצוע בפועל של הסעות עבור גופים ציבוריים כקבלן משנה ייחשב כניסיון המציע לצורך תנאי הסף. נא לציין אילו אסמכתאות יתקבלו להוכחת ניסיון זה.	2.1.2	4	3
הבקשה נדחית. בהתאם להוראות סעיף 2.4 למסמכי המכרז, על המשתתף לעמוד בדרישה להעסקת קצין בטיחות בתעבורה בעל כתב הסמכה וכתב מינוי תקפים כבר במועד הגשת ההצעה, ולצרף להצעתו את כלל המסמכים הנדרשים להוכחת עמידתו בתנאי הסף. לפיכך, לא ניתן להסתפק בהתחייבות להעסקת קצין בטיחות או להשלים את כתב המינוי לאחר מועד הגשת ההצעות.	נא להבהיר האם במועד הגשת ההצעה ניתן לצרף התחייבות או הסכם להעסקת קצין בטיחות, ולהשלים את כתב המינוי מטעם משרד התחבורה לפני תחילת ביצוע ההסעות.	2.4 ונספח ג'	5	4
הבקשה נדחית. בהתאם להוראות סעיף 1.4 למסמכי המכרז, ההסעות נשוא המכרז יבוצעו באמצעות אוטובוסים זעירים ציבוריים, אוטובוסים ומוניות בלבד. האיסור על ביצוע הסעות באמצעות רכב מדברי מהווה חלק מדרישות המכרז ונועד להגדיר את סוגי כלי הרכב המותרים לביצוע השירות. לפיכך, לא ניתן יהיה לבצע את ההסעות באמצעות רכב מדברי,	סעיף 1.4 אוסר באופן גורף ביצוע הסעות ברכב מדברי, כיום סוג רישוי זה מהווה אישור להסעה בשכר ברכבים נוחים ומקבילים לרכבי הסעות ומוניות, האם ניתן לאשר ביצוע הסעה ברכב מדברי ככל וזה בעל מקבילה ישירה כרכב הסעות או כמונית ובתנאי שנהגו יעמוד בדרישות המכרז.	1.4	3	5

עמוד 3 מתוך 8

אף אם קיימת אפשרות לרישוי לביצוע הסעה בשכר או אם מאפייניו דומים לכלי רכב המותרים במכרז. לא יחול שינוי בהוראות הסעיף.				
הבהרה: מבלי לגרוע מהוראות סעיפים 10.5 ו-10.9 למסמכי המכרז, המועצה תהא רשאית להביא במסגרת שיקוליה גם ניסיון קודם ומוכח בביצוע קווי ההסעה הרלוונטיים, לרבות היכרות מקצועית עם מאפייני הקו, ככל שיש בכך כדי להעיד על איכות השירות, רציפות תפעולית ויכולת ביצוע מיטבית. יובהר כי שיקולים אלה ייבחנו כחלק ממכלול השיקולים העומדים בפני המועצה, ובהתאם לעקרונות השוויון, הסבירות וההגינות.	נא להבהיר האם ניסיון קודם ומוכח בביצוע אותו קו, היכרות עם התלמידים ושמירה על נהג וצוות קבוע יובאו בחשבון בבחירת הזוכה, ובפרט בקווי חינוך מיוחד.	10.9-10.5	10	6
הבהרה: מסמכי המכרז אינם כוללים אמת מידה או ניקוד איכות בגין מערכת מעקב בזמן אמת אחר ביצוע ההסעות או מיקום כלי הרכב, ולא יינתן בגינה ניקוד עודף במסגרת בחירת הזוכה. יובהר כי ככל שיוצע על ידי המציע שירות כאמור, הדבר עשוי להילקח בחשבון במסגרת בחינת איכות השירות ויכולת הביצוע, בהתאם להוראות סעיף 10.5 למסמכי המכרז, אך לא יהווה אמת מידה עצמאית המזכה בניקוד.	נא להבהיר האם מערכת המאפשרת למועצה ולהורים מעקב בזמן אמת אחר ביצוע ההסעה תזכה את המפעיל בניקוד עודף ומיקום הרכב במדד האיכות.	10.5-11.5.7	4 10-	7
הבהרה: מחירי המקסימום שנקבעו במסמכי המכרז גובשו על ידי המועצה לאחר בחינה מקצועית ובהתאם לאומדן שנערך לצורך המכרז. המציעים נדרשים להגיש את הצעותיהם בהתאם למחירי המקסימום וליתר הוראות מסמכי המכרז. לאור האמור, לא יחול שינוי במחירי המקסימום שנקבעו במכרז.	מחירי המקסימום של הנסיעות במפרט הנסיעות והמחירים נמוך מאד ואינו מעודכן ואינו משקף את המחירים בפועל נכון להיום. נבקש לציין, כי חלו בשנים האחרונות התייקרויות משמעותיות ביותר בעלויות ובתשומות של שירותי הנסיעות, ובכלל זאת עליה חדה מאד במחיר הסולר, עליות בשכר עבודה נהגים, עלויות תחזוקה וטיפולים וכיו"ב. כך למשל, מדד התשומות באוטובוסים (440010) עלה בתקופה שמחודש נובמבר 2024 ועד לימים אלו בעליה כוללת של יותר מ- 13 אחוזים, ורכיב הסולר עלה בכ- 42.7 אחוזים, ורכיב שכר הנהגים עלה בכ- 8 אחוזים.	כללי	כללי	8
הבקשה נדחית בהעדר רלוונטיות. אין בנתוני עבר כדי להוות אינדיקציה או התחייבות ביחס להיקף ההתקשרות נשוא המכרז שבנדון	נבקש לקבל אומדן היקף כספי של הפעילות נשוא המכרז, כך למשל ביחס לשנים 2024-2025, וזאת מבלי שהדבר יחייב את עורך המכרז.	כללי	כללי	9
הבקשה מתקבלת בחלקה. המציע נדרש לצרף להצעתו את המסמכים הנדרשים ביחס לכלי	א. בסעיף האמור מבוקש לצרף צילום של רישיונות הרכבים ושל רישיונות ההסעה.	סעיף 2.3 עמוד 5	חוברת המכרז	10

הרכב המיועדים לביצוע המסלולים להם הגיש הצעת מחיר, בהתאם להוראות סעיף 2.3.2 למסמכי המכרז. לצורך הוכחת עמידתו בדרישות הסעיף, ניתן יהיה לצרף רשימה מרוכזת ומעודכנת של כלי הרכב המופעלים על ידי המציע, בצירוף האסמכתאות הנדרשות המאפשרות לוודא כי כלי הרכב המיועדים לביצוע ההסעות עומדים בדרישות המכרז, לרבות היותם מורשים להסעת נוסעים בשכר והסעת תלמידים. מובהר כי אין חובה לצרף רישיונות ביחס לכלל כלי הרכב המופעלים על ידי המציע, אלא ביחס לכלי הרכב הרלוונטיים לביצוע השירותים נשוא הצעתו.	לא רשום בסעיף מה הכמות המינימלית של רישיונות רכב ורישיונות הסעה שיש לצרף ? בזיקה לאמור בסעיף א' לעיל, נבקש כי בשלב הגשת ההצעה, ובשביל לא להעמיס ולהכביד בהרבה ניירת בצירוף הרבה רישיונות רכב ורישיונות הסעה, כי ניתן יהיה לצרף רשימה מרוכזת רשמית של המפקח על התעבורה במשרד התחבורה אודות מצבת כלי הרכב שבהפעלת המציע, ואת רישיונות הרכב ורישיונות ההסעה של כל כלי רכב, זה יוגש על ידי המציע הזוכה.		
הבהרה: הבהרה בנושא אופן הגשת ההצעות פורסמה באתר המועצה במסגרת מסמכי ההבהרות למכרז. המציעים נדרשים לפעול בהתאם להוראות ההבהרה המעודכנת, אשר גוברת על כל הנחיה קודמת או מידע שנמסר במסגרת כנס הספקים. יתר הוראות מסמכי המכרז יוותרו ללא שינוי.	נבקש הבהרות מדויקות לגבי אופן הגשת ההצעות זאת לנוכח סתירות בין האמור במסמכי חוברת המכרז (להגיש שני עותקים פיזיים, אחד מקור ואחד צילום), לבין ההנחיות שנמסרו בכנס הספקים, שם נאמר שיש להגיש עותק פיזי אחד, ואת אותו עותק מלא יש להגיש גם סרוק על גבי Disk On Key. כמו כן, אנו מבינים כי יש למלא את המחירים בקובץ האקסל המעודכן שנשלח למתמודדים ביום 2.8.2026 (ולא למלא את המחירים ידנית על טופס מפרט הנסיעות והמחירים), ואז להדפיס את קובץ האקסל, לחתום עליו ולסרוק Disk On Key ולצרף ל-Pdf אותו גם בפורמט האם נכון? Key?	סעיף 3.4 עמוד 6	11 חוברת המכרז
הבקשה נדחית. בהתאם להוראות משרד החינוך, מחירי ההסעות אינם צמודים למדד או לכל מנגנון הצמדה אחר, ולא יחול בהם כל שינוי לאורך כל תקופת ההתקשרות, אלא אם ייקבע אחרת בהנחיות משרד החינוך ויחול על ההתקשרות מכוחן.	תקופת ההתקשרות הפוטנציאלית היא למשך 4 שנים (התקשרות ראשונית של שנה + אופציה להארכה לעוד עד 3 שנים נוספות). נבקש להוסיף מנגנון עדכון והצמדה של המחירים בהתאם לאמור להלן: א. במהלך השנה הראשונה להתקשרות הצדדים מחירי ההסעות יהיו קבועים ויהיו מחירי בסיס. ב. החל מתחילת שנת ההתקשרות השנייה, ובכל שנה מוארכת נוספת אחריה, מחירי ההסעות יעודכנו על פי מדד התשומות באוטובוסים חלק כללי (קוד מדד 440010) ביחס להסעות באוטובוסים, ועל פי מדד התשומות באוטובוסים זעירים ביחס להסעות במיניבוסים/אצ"זים. ג. מדד הבסיס הינו המדד הידוע האחרון במועד הגשת ההצעות, מדד קובע הינו מדד ידוע אחרון במועד תחילת כל שנת התקשרות חדשה. המחירים יעודכנו במלוא שיעור שינוי בין מדד בסיס למדד קובע, והמחירים יהיה תקפים למשך כל אותה שנה רלבנטית. בכל מקרה, לכל מהלך התקשרות הצדדים המחירים לא יפחתו אל מתחת למחירי הבסיס.	סעיף 7 פרק התמורה בהסכם	12 חוברת המכרז

13	אקסל הצעת מחיר		האם ניתן לגשת רק לחלק מהמסלולים או שיש לגשת לכל המסלולים כמקשה אחת?	הבהרה: מציעים רשאים להגיש הצעה ביחס לחלק מהמסלולים בלבד, ואין חובה להגיש הצעה לכלל המסלולים המפורטים בנספח א'. יובהר כי כל מסלול ייבחן בנפרד בהתאם להוראות המכרז, והצעות שיוגשו ייבחנו בהתאם להוראות מסמכי המכרז, לתנאי הסף, לאמות המידה וליתר השיקולים הקבועים בהם.
14	אקסל הצעת מחיר		האם מחירי המקסימום כוללים איסוף/ החזרת מלווה או שתשולם תוספת בגין כך? ככל ולא תשולם תוספת, נבקש לדעת מאיפה מתבצע איסוף המלווים וההחזרה שלהם?	הבהרה: מחירי המקסימום המפורטים בנספח א' כוללים את כלל השירותים הנדרשים לביצוע המסלול, לרבות איסוף והחזרת מלווה, ככל שנדרש במסגרת ביצוע ההסעה. לא תשולם תוספת נפרדת בגין איסוף או החזרת מלווה. מיקום איסוף והחזרת המלווה מופיע בנספח א' המצורף בדף המכרז כחלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, וייקבע באופן סופי בהתאם להנחיות המועצה ולתיאום מול הגורמים הרלוונטיים, כחלק מביצוע שירותי ההסעה נשוא המכרז.
15	מכרז	עמוד 7 סעיפים 3.14, 3.13, 3.15	מדובר במערכות בטיחות שרכב הסעות תלמידים לא יכול לעבור טסט בלעדיהם או לחילופין שמצוין ברישיון הרכב שיש את המערכת. אנחנו לא מכירים אישור נפרד שאפשר להציג מלבד רישיון רכב בתוקף. נבקש להוריד דרישה זו/ לאפשר להגיש הצהרה של קצין הבטיחות על כך שהמערכות קיימות ברכבים.	הבקשה מתקבלת בחלקה. אין צורך לצרף להצעה אישורי התקנה נפרדים ביחס למערכות המפורטות בסעיפים 3.13-3.15. במקום זאת, ניתן יהיה לצרף הצהרת קצין הבטיחות בתעבורה מטעם המציע, המאשרת כי כלי הרכב המוצעים לביצוע ההסעות כוללים את המערכות הנדרשות בהתאם להוראות הדין ולדרישות המכרז. יתר הוראות הסעיפים יוותרו ללא שינוי. האחריות לעמידת כלי הרכב בדרישות המכרז, לרבות קיום ותקינות המערכות האמורות, תחול על המציע הזוכה.
16	אקסל מחירים		האם להדפיס את קובץ האקסל המלא ולחתום עליו ולצרף אותו בשני עותקים פיזיים + באקסל בדיסק און קי? ככל ויש הנחיות אחרות, נבקש הבהרה לגביהן.	ר' המענה לשאלה מס' 11 לעיל.
17	נספח ה'1		האם נדרש למלא בהגשת המכרז או רק על ידי הזוכים?	הבהרה: רק על-ידי הזוכים.
18	5	2.3/2.3.2	נבקש להבהיר האם קיים שוני מהותי בדרישות בין הסעיפים האמורים, שכן על פניו נראה כי מדובר בכפל דרישות לאותו העניין.	הבהרה: הסעיפים עוסקים בדרישות שונות ואינם מהווים כפל דרישות. סעיף 2.3 נועד לוודא כי כלי הרכב המיועדים לביצוע ההסעות מורשים כדין להסעת

נוסעים בשכר ועומדים בדרישות הדין. סעיף 2.3.2 נועד לוודא כי למציע קיימת זמינות ושליטה בכלי הרכב הנדרשים לצורך ביצוע המסלולים להם הגיש הצעה, בין בבעלות ובין באמצעות הרשאה כדין לשימוש בכלי הרכב. לפיכך, על המציע לעמוד בשתי הדרישות בהתאם להוראות מסמכי המכרז.				
הבהרה: ניתן למלא את קובץ ה-Excel באופן ממוחשב, להדפיס, לחתום עליו ולצרפו להצעה בהתאם להוראות המכרז. אין הכרח במילוי ידני באמצעות עט. עותק דיגיטלי של הקובץ בפורמט Excel יוגש בהתאם להוראות ההבהרה שפורסמה בעניין אופן הגשת ההצעות.	אנו מבקשים להבהיר את אופן ההגשה הנדרש: האם ניתן להגיש את קובץ ה-Excel-מודפס לאחר מילוי? או שמא חובה למלאו בכתב יד באמצעות עט כמצוין בסעיף? בנוסף, נודה להבהרה האם Excel נדרש צירופו של עותק דיגיטלי בפורמט.	3.4	6	19
הבהרה: אין צורך לצרף אישור קיום ביטוחים במסגרת הגשת ההצעה למכרז. אישור קיום הביטוחים יידרש מהמציע הזוכה בלבד, בהתאם להוראות הסכם ההתקשרות, כתנאי לחתימת ההסכם ותחילת ביצוע השירותים.	האם חלה חובה על המציע להמציא אישור קיום ביטוחים כבר בשלב הגשת ההצעות, כלומר טרם הודעה על זכייה במכרז?	ביטוחים	ביטוחים	20
להלן ההבהרות: מסלול 100 - ברשימת הפיזור יימחק היישוב כפר חרוב, ובמקומו יתווסף היישוב אבני איתן. מסלול 140 - לרשימת הפיזור יתווסף היישוב אבני איתן.	במספר מסלולים (דוגמת מסלולים 100, 140 ואחרים), קיימת אי-התאמה בין מסלול האיסוף למסלול הפיזור (ונראה כי ייתכן ומדובר בטעות סופר או בהשמטת יישובים בפיזור). נודה להבהרת הוועדה האם מדובר בדרישה מכוונת או בטעות סופר.		מפרט מסלולים	21
הבקשה נדחית. מחירי המקסימום המפורטים בנספח א' למסמכי המכרז נקבעו על ידי המועצה לאחר בחינה מקצועית של מאפייני השירותים הנדרשים והנתונים הרלוונטיים, ומהווים את המחירים המרביים להגשת הצעות המחיר ביחס לכל מסלול. לא נמצא מקום לשנות את מחירי המקסימום שנקבעו במסמכי המכרז.	מעיון במכרז עולה כי בחלק ניכר מהקווים האומדנים נמוכים משמעותית מהמכרז הקודם, וזאת למרות העלייה בעלויות הדלק, שכר הנהגים, הביטוחים, התחזוקה והוצאות התפעול. לדוגמה, בקו נווה אטיב-אביטל, האומדן ירד מ-220 ₪ במכרז הקודם ל-170 ₪ במכרז הנוכחי, ירידה של כ-22.7%. זמן ביצוע הקו כ-1.5 שעות, כאשר עלות הנהג כולל עלויות מעסיק מוערכת בכ-90 ₪ ועלות הדלק בכ-70 ₪ □ סה"כ כ-160 ₪, וזאת עוד לפני ביטוח, תחזוקה, פחת, תיקונים ושאר הוצאות הרכב. יצוין כי אנו מבצעים כיום חלק ניכר מהקווים, ולכן מכירים את עלויות ההפעלה בפועל. במחירי האומדן הנוכחיים, לא נוכל להגיש הצעות בחלק	כללי	כללי	22

	מהקווים שאנו מבצעים כיום, שכן המחירים אינם מאפשרים ביצוע כלכלי וסביר של השירות. נבקש להבהיר מהו הבסיס המקצועי והכלכלי לקביעת האומדנים, וכיצד הם משקפים את העלויות הריאליות והעדכניות של ביצוע השירות. כמו כן, נבקש מהמועצה לבחון מחדש ולעדכן את האומדנים בהתאם לעלויות ההפעלה בפועל ולדרישות המכרז.			
23	7	3.16 3.15 3.17	בנוסף, המכרז הנוכחי כולל דרישות חדשות ומחמירות בתחום הבטיחות והאיכות, כגון מצלמות, GPS, קופסה שחורה ומערכות בקרה, אשר אנו תומכים בהן ומצדיקים את חשיבותן, אך הן מטילות על המציעים עלויות משמעותיות נוספות. זאת, כאשר במקביל האומדנים הופחתו ואף לא ניתנה תוספת תמורה בגין עלויות אלו.	הבהרה: מדובר בדרישות המופיעות בנוסח האחיד של משרד החינוך.
24	נספח א' – מפרט הסעות ומחירים – חינוך רגיל	כללי	האם רשאי המציע להגיש הצעת מחיר למסלול נסיעה שיוצא מנקודה א' לנקודה ב' (נסיעה הלוך) מבלי להגיש במקביל גם הצעת מחיר למסלול היוצא מנקודה ב' חזרה לנקודה א' (נסיעה חזור). והאם במקרה כאמור, ככל שיבחר לביצוע הנסיעה הלוך לא יחויב לבצע את מסלול הנסיעה ההפוך (נסיעה חזור).	המשתתף נדרש להגיש הצעת מחיר עבור מסלול הסעה במתכונת מלאה הכוללת הן את מסלול הנסיעה בכיוון הלוך והן את מסלול הנסיעה בכיוון חזור, ככל ששני כיווני הנסיעה מפורטים בנספח א' למכרז, אף אם כל אחד מכיווני הנסיעה מופיע כמסלול נפרד ובמספר מסלול נפרד. למען הסר ספק, לא ניתן להגיש הצעת מחיר עבור אחד מכיווני הנסיעה בלבד, מקום שבו הוגדר בנספח א' גם מסלול נסיעה מקביל עבור החזור. כמו כן, ביחס למסלולים אשר הוגדרו מראש בנספח א' כמסלולים חד-כיווניים, כלומר לא קיים עבורם מסלול נסיעה חזור, רשאי המשתתף להגיש הצעת מחיר למסלול החד-כיווני בלבד.
25	נספח א' – מפרט הסעות ומחירים – חינוך רגיל	מס"ד 67-76 בטבלת הנסיעות	המזמינה מתבקשת להבהיר את מסלולי הנסיעה הקשורים לבית הספר הדמוקרטי יסודי אליעד – מסלולי הנסיעה לא ברורים ולא ניתן להבין את כיווני הנסיעה על פי הכותרות הקיימות.	הבהרה: בית הספר עבר מאליעד לאפיק, ולכן כל הקווים מתייחסים לבית הספר שנמצא באפיק.
26	עמ' 2	לוחות זמנים	המזמינה מתבקשת להאריך את הזמן לשאלות הבהרה עד יום שישי 7.08.2026	הבקשה נדחית.
27	עמ' 6	סעיף 3.5	לאור המחיר מקסימלי הנמוך שנקבע לכל המסלולים ואינפלציה גבוהה בעלות שכר נהגים והדלק, המזמינה מתבקשת לאשר כי ככל שהיא תממש את האופציה להארכת חוזה עם הזוכה לתקופה נוספת לפי סעיף 8.2 של החוזה, היא	הבקשה נדחית. בהתאם להוראות משרד החינוך, מחירי ההסעות אינם צמודים למדד או לכל מנגנון הצמדה אחר, ולא יחול בהם

כל שינוי לאורך כל תקופת ההתקשרות, אלא אם ייקבע אחרת בהנחיות משרד החינוך ויחול על ההתקשרות מכוחן.	תצמיד את המחיר הזכייה למדד התשומות באוטובוסים כפי שמפורסם על ידי הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה			
--	---	--	--	--

שינוי בצורת הגשת המכרז - ההצעה תוגש אך ורק על גבי כלל מסמכי המכרז כפי שנשלחו לרוכשים, עותק אחד החתום (בחתימה + חותמת) על-ידי המציע, על כל מסמכי המכרז לרבות מסמך זה, בשולי כל דף ובמקום המיועד לכך. עותק שני (סריקה צבעונית של החומר החתום) יוגש דיגיטלי על גבי DOK - דיסק און קי אשר יוכנס למעטפה.

יש לחתום ולצרף מסמך זה ליתר מסמכי ההצעה.

**בברכה,
מועצה אזורית גולן**